

AGRICULTURA ANÀLISI

L'elevat preu de l'oli d'oliva ja està passant factura al consum

La indústria adverteix que l'increment de cotitzacions l'obliga a reduir marges || Assegura que també perjudica els pagesos per la baixa producció

LLEIDA | L'increment de preus de l'oli d'oliva està passant factura al consum d'aquest greix saludable, segons alerta l'Associació Espanyola d'Indústria i el Comerç Exportador de l'Oli d'Oliva (Asoliva). Els preus al consumidor s'han disparat i als establiments comercials és habitual trobar el litre per sobre dels 5 euros i fins i tot dels 6. El repunt és a causa de la caiguda de la producció no només a Lleida, sinó al conjunt de l'Estat, principal productor mundial. En aquest sentit, fonts d'Asoliva van alertar que està caient el consum, que es desplaça cap a altres greixos, com els de gira-sol o llavors. No es tracta d'una situació nova, sinó que ja es va donar els anys 2004 i 2005, amb unes circumstàncies similars.

La patronal afirma que el context actual "posa molta pressió al canal i és difícil gestionar aquest escenari davant d'un increment de preus tan important", que en algunes categories d'oli d'oliva ronda el 40 per cent. Es refereix d'aquesta manera a les dificultats que té la indústria perquè el mercat estigui disposat a admetre tot l'encariment de la matèria primera.

Així doncs, assegura que envasadors i comercialitzadors es veuen obligats a reduir els marges, la qual cosa els redueix la rendibilitat. Afegeixen que la situació tampoc és positiva per als productors. Malgrat que cobren més per la producció, a l'haver vist recudida la collita, la renda



Imatge d'arxiu de la cooperativa de Maials en el procés de producció d'oli.

real tampoc registrarà increments significatius en termes d'ingressos.

La patronal no s'atreveix a afirmar si l'increment dels preus, tant en origen com al consumidor final, ha tocat sostre. És imprevisible, assegura, tenint en compte que encara queden uns set mesos de campanya de comercialització fins a la pròxima collita, que en el cas de la província de Lleida acostuma a començar a inicis de novembre de forma generalitzada.

La Cooperativa de Maials duplica producció gràcies al regadiu

La Cooperativa de Maials, que enguany complirà cent anys, celebra també deu anys d'implantació dels sistemes de regadiu, que ha representat un increment del cent per cent de la producció mitjana, així com un augment de l'estabilitat a la producció.

Gràcies al reg, s'han po-

gut evitar les baixades productives, en molts casos, de la incertesa meteorològica. Aquest augment de la producció, que en l'última collita ha arribat fins als 950.000 quilos d'oli, ha facilitat el relleu generacional i la cooperativa compta amb set-cents socis.

Baixen els carburants per la Setmana Santa

MADRID | Els preus mitjans de la gasolina i del gasoil d'automoció han baixat un 0,33 per cent i un 0,81%, respectivament, l'última setmana, a les portes que comencin, d'aquí a deu dies, les vacances de Setmana Santa, segons dades del Butlletí Petroler de la UE. La gasolina de 95 octans es ven a una mitjana d'1,213 euros per litre i el gasoil, a 1,096 (segons dades de dilluns).

Nou mínim històric i en negatiu de l'euríbor

MADRID | L'euríbor, índex al qual estan referenciades la majoria de les hipoteques a Espanya, marcarà un nou mínim al tancament de març i acabarà el mes vinent al -0,11 per cent, de manera que continuarà abaratint les hipoteques. Així, les hipoteques a 20 anys amb un capital de 120.000 euros i un diferencial d'euríbor +1% a les quals els toqui revisió veuran la quota rebaixada en 5,23 euros mensuals o, el que és el mateix, un total de 62,79 euros a l'any.

El dèficit de la Seguretat Social es dispara el 2016

MADRID | El dèficit de la Seguretat Social va augmentar el 37,6 per cent el 2016, a l'arribar als 18.096 milions d'euros, que equivalen a l'1,62% del PIB.

Possible retard de l'impost al sucre

BARCELONA | El Govern estudia retardar un mes l'entrada en vigor del nou impost a les begudes ensucrades, que hauria de començar demà per a l'adaptació del sector.

EMPRESSES INVESTIGACIÓ

Innovació en comerç i vies de pagament a Espanya

BARCELONA | CaixaBank, Global Payments, Samsung, Visa i Arval han creat el Payment Innovation Hub, que és el primer hub d'innovació en comerç i mitjans de pagament d'Espanya i un dels primers del món en el qual líders dels sectors s'uneixen per promoure conjuntament projectes d'investigació i desenvolupament. La seu del laboratori estarà a Barcelona –en una ubicació que encara s'ha de concretar– i l'ob-

jectiu és posar la tecnologia al servei de les persones "perquè l'experiència de compra en línia i física sigui la millor possible", segons van informar ahir.

Aquest centre naix amb una inversió prevista de cinc milions d'euros en tres anys i amb tres àrees d'investigació: automòbil –vehicle connectat–, llar –internet de les coses– i comerç, i a banda de realitzar innovació, oferirà així mateix divulgació i formació.

LLOTGES RAMADERIA

Mercolleida informarà d'exportacions de bestiar viu del Port de Tarragona

TARRAGONA | Mercolleida informarà a partir d'abril als abonats de les exportacions de bestiar viu que s'embarquen setmanalment a través del Port de Tarragona, especificant detalls com el nombre d'animals, espècie i destinació, segons un acord de col·laboració que van firmar aquestes dos institucions ahir.

El 2016, el Port de Tarragona va gestionar les exportacions de 37.870 caps de boví i

237.881 d'oví, amb la qual cosa l'enclavament portuari se situa com una de les principals vies d'exportació ramadera per al sud d'Europa, juntament amb els ports de Cartagena (Múrcia) i Sète (França), segons el balanç que va facilitar ahir.

Aquest acord, va explicar, millorarà la transparència dels mercats del boví i l'oví, les exportacions dels quals creixen any rere any, i facilitarà als operadors informació

objectiva per incrementar la competitivitat.

L'obertura del Port de Tarragona per a l'exportació de bestiar boví en viu ha representat un gran avanç per a les trameses efectuades des de Lleida, tenint en compte que anteriorment havia de fer el transport a països llunyans a través de Cartagena, amb els problemes logístics i de costos que representava aquesta desviació, segons el sector.